

© International Baccalaureate Organization 2021

All rights reserved. No part of this product may be reproduced in any form or by any electronic or mechanical means, including information storage and retrieval systems, without the prior written permission from the IB. Additionally, the license tied with this product prohibits use of any selected files or extracts from this product. Use by third parties, including but not limited to publishers, private teachers, tutoring or study services, preparatory schools, vendors operating curriculum mapping services or teacher resource digital platforms and app developers, whether fee-covered or not, is prohibited and is a criminal offense.

More information on how to request written permission in the form of a license can be obtained from <https://ibo.org/become-an-ib-school/ib-publishing/licensing/applying-for-a-license/>.

© Organisation du Baccalauréat International 2021

Tous droits réservés. Aucune partie de ce produit ne peut être reproduite sous quelque forme ni par quelque moyen que ce soit, électronique ou mécanique, y compris des systèmes de stockage et de récupération d'informations, sans l'autorisation écrite préalable de l'IB. De plus, la licence associée à ce produit interdit toute utilisation de tout fichier ou extrait sélectionné dans ce produit. L'utilisation par des tiers, y compris, sans toutefois s'y limiter, des éditeurs, des professeurs particuliers, des services de tutorat ou d'aide aux études, des établissements de préparation à l'enseignement supérieur, des fournisseurs de services de planification des programmes d'études, des gestionnaires de plateformes pédagogiques en ligne, et des développeurs d'applications, moyennant paiement ou non, est interdite et constitue une infraction pénale.

Pour plus d'informations sur la procédure à suivre pour obtenir une autorisation écrite sous la forme d'une licence, rendez-vous à l'adresse <https://ibo.org/become-an-ib-school/ib-publishing/licensing/applying-for-a-license/>.

© Organización del Bachillerato Internacional, 2021

Todos los derechos reservados. No se podrá reproducir ninguna parte de este producto de ninguna forma ni por ningún medio electrónico o mecánico, incluidos los sistemas de almacenamiento y recuperación de información, sin la previa autorización por escrito del IB. Además, la licencia vinculada a este producto prohíbe el uso de todo archivo o fragmento seleccionado de este producto. El uso por parte de terceros —lo que incluye, a título enunciativo, editoriales, profesores particulares, servicios de apoyo académico o ayuda para el estudio, colegios preparatorios, desarrolladores de aplicaciones y entidades que presten servicios de planificación curricular u ofrezcan recursos para docentes mediante plataformas digitales—, ya sea incluido en tasas o no, está prohibido y constituye un delito.

En este enlace encontrará más información sobre cómo solicitar una autorización por escrito en forma de licencia: <https://ibo.org/become-an-ib-school/ib-publishing/licensing/applying-for-a-license/>.

**Economía**  
**Nivel Medio**  
**Prueba 2**

Lunes 10 de mayo de 2021 (mañana)

45 minutos

---

**Instrucciones para los alumnos**

- No abra esta prueba hasta que se lo autoricen.
- En esta prueba no se permite el uso de ninguna calculadora.
- Conteste una pregunta de la sección A o de la sección B.
- Utilice gráficos correctamente rotulados e incluya referencias al texto/los datos donde corresponda.
- La puntuación máxima para esta prueba de examen es **[20 puntos]**.

Conteste **una** pregunta de la sección A o de la sección B.

## Sección A

1. Lea detenidamente el siguiente fragmento y conteste todas las partes de la pregunta que figuran a continuación.

### Las reformas comerciales de China

- ❶ El Gobierno chino ha anunciado un conjunto de medidas de libre comercio que incluyen la reducción de aranceles sobre la importación de automóviles, soja y productos farmacéuticos, en un intento por poner fin a una **guerra comercial** con Estados Unidos (EE. UU.).
- ❷ Durante mucho tiempo, el Gobierno de EE. UU. ha acusado a China de aplicar prácticas de competencia desleal para mantener su superávit en cuenta corriente. La disputa comercial entre las dos economías más grandes se intensificó cuando EE. UU. anunció que impondría aranceles anti-dumping sobre el acero y el aluminio procedentes de China.
- ❸ La guerra comercial con EE. UU. llega en un mal momento en vista de la desaceleración de la demanda interna en China. En los últimos años, el crecimiento económico de China se ha basado menos en la inversión y en las exportaciones, y más en el gasto en **consumo**.
- ❹ Los productores de muchos bienes manufacturados chinos se benefician actualmente de medidas proteccionistas. En particular, las importaciones de equipos industriales, dispositivos médicos, tractores y vehículos están sujetas a altos aranceles.
- ❺ La capacidad de producción de automóviles en China está creciendo. Sin embargo, el mercado interno tiene un exceso de oferta, ya que la cantidad de automóviles que se ofrecen para la venta es superior a la cantidad de automóviles que los consumidores chinos quieren comprar. Por esta razón, los fabricantes de automóviles chinos pretenden exportar sus automóviles a otros mercados. Están, por lo tanto, deseosos de que las tensiones comerciales disminuyan, ya que un aumento de los aranceles de EE. UU. dificultaría la exportación de automóviles chinos a ese país.
- ❻ Algunos fabricantes de automóviles chinos ya se están centrando en añadir capacidades avanzadas a sus automóviles para ser más competitivos en los mercados mundiales. China está redoblando sus esfuerzos para convertirse en un líder mundial de los vehículos sin conductor. Estos serán vehículos inteligentes que mejorarán la eficiencia del transporte y que cumplirán con los objetivos de reducción de emisiones y de ahorro de energía. Muchos consideran que las empresas chinas son tan innovadoras que ya no necesitan protegerse de las empresas internacionales.
- ❼ Sin embargo, muchas empresas chinas siguen dependiendo de factores de producción importados. Aproximadamente el 30 % de las exportaciones chinas se fabrican utilizando equipos y componentes importados. En consecuencia, la reducción de los aranceles reduciría los precios no solo para los productores, sino también para los consumidores de los bienes chinos.

(Esta pregunta continúa en la página siguiente)

**(Pregunta 1: continuación)**

- (a) (i) Defina el término *guerra comercial*, que está marcado en negrita en el texto (párrafo ❶). [2]
- (ii) Defina el término *consumo*, que está marcado en negrita en el texto (párrafo ❸). [2]
- (b) Utilizando un gráfico del comercio internacional, explique de qué modo los aranceles de EE. UU. podrían afectar a las exportaciones de acero y aluminio de China a EE. UU. (párrafo ❷). [4]
- (c) Utilizando un gráfico de oferta y demanda, explique de qué modo la reducción de aranceles sobre los “factores de producción importados” afectaría al precio de los bienes chinos (párrafo ❹). [4]
- (d) Utilizando la información del texto / los datos y su conocimiento de la economía, evalúe los impactos de las medidas de libre comercio en la economía de China. [8]

**Véase al dorso**

2. Lea detenidamente el siguiente fragmento y conteste todas las partes de la pregunta que figuran a continuación.

### La caída de la rupia india

- ❶ Durante el último año, el déficit en **cuenta corriente** de la India creció ya que el aumento del 14 % en los ingresos por exportaciones no fue suficiente para compensar el incremento del gasto en importaciones. Durante el mismo período, el valor de la rupia (la moneda de la India) disminuyó un 13 %.
- ❷ El aumento del gasto en importaciones se debió, en parte, al aumento de precios del petróleo tras los recortes de producción decididos por la Organización de los Países Exportadores de Petróleo (OPEP). Otro motivo de un mayor gasto en importaciones fue el aumento del gasto en la maquinaria y los bienes de capital necesarios para el crecimiento económico.
- ❸ La exportación de servicios, en especial de servicios de software, ha ayudado a impulsar los ingresos por exportaciones. Sin embargo, un punto débil crítico en la exportación de servicios de la India es la falta de diversificación. La exportación de servicios de software representa más del 41 % del total de la exportación de servicios de la India y más del 90 % de esta exportación de servicios de software se limita a los Estados Unidos y la Unión Europea.
- ❹ La **depreciación** de la rupia, una de las más pronunciadas de los últimos años, ha generado temores a una alta inflación. Un economista del Banco de la Reserva de la India (el banco central de la India) ha advertido que el aumento de precios del petróleo y las expectativas de aumento de la inflación entre los consumidores podría intensificar las presiones inflacionarias.
- ❺ Pese a las recomendaciones de aumentar las tasas de interés para proteger a la rupia de una mayor depreciación, el Banco de la Reserva de la India ha decidido mantener las tasas sin cambios. El efecto combinado de la disminución de confianza y unas tasas de interés más altas reducirían el crecimiento económico.

**Tabla 1: Selección de indicadores económicos de la India**

	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>
Tasa de inflación (%)	4,5	3,6	4,7
Tasa de crecimiento del producto interno bruto (PIB) real (%)	7,1	6,7	7,3

**(Esta pregunta continúa en la página siguiente)**

**(Pregunta 2: continuación)**

- (a) (i) Defina el término *cuenta corriente*, que está marcado en negrita en el texto (párrafo ❶). [2]
- (ii) Defina el término *depreciación*, que está marcado en negrita en el texto (párrafo ❷). [2]
- (b) Utilizando un gráfico de DA-OA, explique de qué modo un aumento de precios del petróleo “podría empeorar las presiones inflacionarias” (párrafo ❸). [4]
- (c) Utilizando un gráfico del tipo de cambio, explique de qué modo un aumento de las tasas de interés podría “proteger a la rupia de una mayor depreciación” (párrafo ❹). [4]
- (d) Utilizando la información del texto / los datos y su conocimiento de la economía, discuta las posibles consecuencias económicas de una depreciación de la rupia en la economía de la India. [8]

**Véase al dorso**

## Sección B

3. Lea detenidamente el siguiente fragmento y conteste todas las partes de la pregunta que figuran a continuación.

### Las reformas económicas de Angola

- ❶ Tras la crisis de precios del petróleo de 2014, Angola ha resistido una **recesión**, un dramático aumento de la inflación y el desabastecimiento en los supermercados debido a la fuerte escasez de moneda extranjera. Angola depende, en gran medida, de los ingresos por exportaciones derivados de la producción de petróleo, una importante fuente de dólares estadounidenses. Se necesitan divisas para importar bienes manufacturados ya que el sector manufacturero del país es pequeño.
- ❷ En respuesta a estas dificultades, el presidente de Angola ha presentado un plan con reformas muy necesarias para promover el desarrollo económico. El plan propone incentivos tributarios para atraer la inversión extranjera y la **privatización** de los sectores ferroviario y de telecomunicaciones. También tiene como objetivo ampliar los proyectos de infraestructuras con la participación del sector privado. Además, se recomiendan reformas para fortalecer al sector bancario, lo cual es importante si el Gobierno quiere reducir los costos de endeudamiento para las empresas angoleñas.
- ❸ La reciente devaluación del kwanza (la moneda de Angola) en un 20% es otra señal de que el Gobierno está seriamente interesado en atraer inversión extranjera directa (IED) hacia el país. Angola tiene un tipo de cambio fijo. La sobrevaloración del kwanza ha provocado una reducción de las reservas en moneda extranjera.
- ❹ El futuro crecimiento económico de Angola probablemente sea bajo. El entorno económico para las empresas sigue siendo difícil. Los altos costos de endeudamiento, la corrupción y las deficientes infraestructuras siguen siendo obstáculos. El Gobierno no ha logrado aprovechar el vasto potencial agrícola de Angola. El país depende, en gran medida, de los ingresos petroleros, que están en descenso.
- ❺ La calidad de vida de los hogares también es mala, ya que se espera que la inflación se mantenga por encima del 25%. Alrededor del 40% de los angoleños vive en condiciones de pobreza absoluta y el desempleo es alto, en especial en las áreas rurales. El Gobierno, consciente de la necesidad imperiosa de reducir la desigualdad regional, ha anunciado planes para incentivar la inversión en las zonas rurales. Sin embargo, también hay propuestas para reducir la deuda pública eliminando algunas subvenciones de alimentos y aplicando impuestos *ad valorem*.
- ❻ Aunque el crecimiento económico de Angola ha sido lento, sigue siendo la tercera economía más grande del África subsahariana y el gasto público es el segundo en importancia en la región.

(Esta pregunta continúa en la página siguiente)

**(Pregunta 3: continuación)**

- (a) (i) Defina el término *recesión*, que está marcado en negrita en el texto (párrafo ❶). [2]
- (ii) Defina el término *privatización*, que está marcado en negrita en el texto (párrafo ❷). [2]
- (b) Utilizando un gráfico de demanda y oferta, explique el impacto que la eliminación de algunas subvenciones de alimentos tendría en los hogares (párrafo ❸). [4]
- (c) Utilizando un gráfico de la curva de Lorenz, explique el posible impacto que los “planes para incentivar la inversión en las áreas rurales” tendrían en la distribución de la renta (párrafo ❹). [4]
- (d) Utilizando la información del texto / los datos y su conocimiento de la economía, evalúe la eficacia de las políticas orientadas al mercado para lograr el desarrollo económico de Angola. [8]



4. Lea detenidamente el siguiente fragmento y conteste las preguntas a continuación.

### El crecimiento económico de Laos

- ❶ La construcción del ferrocarril China–Laos es un importante promotor del **crecimiento económico** de Laos. Para este año se proyecta un crecimiento del 7 % para este país interior, lo que constituye un gran logro para una nación que aún tiene bajos ingresos y depende, en gran medida, del sector agrícola.
- ❷ La vía ferroviaria de 420 kilómetros conectará China a Laos y conectará a todos los países del sur de Asia hasta Singapur. El ferrocarril mejorará la comunicación entre Laos, un país rico en recursos, y sus vecinos, todos ellos con mercados más grandes. Esto aumentará tanto el comercio como el turismo en la región. Con la ayuda de inversiones chinas, el Gobierno de Laos también planea aumentar su capacidad de generación hidroeléctrica en los próximos 12 años. Esto podría significar un total de 429 represas en el río Mekong para 2030. Sin embargo, los ambientalistas afirman que la construcción excesiva de represas podría dañar al ecosistema.
- ❸ Hace cinco años, el Gobierno de Laos introdujo una política para privatizar bienes estatales, con el objeto de atraer inversión extranjera directa (IED). La política de privatizaciones fue especialmente atractiva para inversores chinos y ha logrado aumentar la IED en Laos. El Gobierno laosiano vendió una parte de su industria de telecomunicaciones a una empresa china, la cual ayudó a lanzar el primer satélite del país. Esto no solo mejoró la conexión a Internet para fines de comunicación, sino que, además, aumentó el acceso a los servicios de salud y a la educación en las zonas rurales, donde el 61 % de la fuerza laboral trabaja en la agricultura.
- ❹ El Gobierno laosiano espera que las inversiones chinas no solo introduzcan innovaciones tecnológicas, sino que además generen puestos de trabajo que ayudarían a muchos de los ciudadanos de Laos a salir de la **trampa de pobreza**. Actualmente, seis empresas de construcción chinas están construyendo la totalidad de la vía ferroviaria y están empleando a un total de 50 000 trabajadores, aunque estos son chinos en su mayoría.
- ❺ A muchos les preocupa que Laos pueda estar encaminándose a una crisis de deuda al financiar tanta inversión con préstamos. La construcción del ferrocarril tendrá un costo estimado de USD 6000 millones, y el 60 % estará financiado por inversores extranjeros. Los Gobiernos de China y de Laos financiarán el 40 % restante. El compromiso total asumido por Laos con la construcción de esta infraestructura es de USD 840 millones. Alrededor de USD 500 millones se financiarán con préstamos de China. El resto provendrá del presupuesto público.

(Esta pregunta continúa en la página siguiente)

**(Pregunta 4: continuación)**

- (a) (i) Defina el término *crecimiento económico*, que está marcado en negrita en el texto (párrafo ❶). [2]
- (ii) Defina el término *trampa de pobreza*, que está marcado en negrita en el texto (párrafo ❷). [2]
- (b) Utilizando un gráfico de DA-OA, explique de qué modo la construcción del ferrocarril China–Laos contribuirá al crecimiento económico de Laos (párrafo ❶). [4]
- (c) Utilizando un gráfico de externalidades, explique por qué la construcción de represas en el río Mekong podría conducir a una falla de mercado (párrafo ❷). [4]
- (d) Utilizando la información del texto / los datos y su conocimiento de la economía, evalúe la función de la inversión extranjera directa para promover el desarrollo económico de Laos. [8]
-

#### Fuentes:

1. According to a report on ResearchAndMarkets.com. China's Auto Revolution, 2018 - China Poised to Become Major Auto Exporter. <https://www.prnewswire.com/news-releases/chinas-auto-revolution-2018---china-poised-to-become-major-auto-exporter-300720917.html> [consultado el 28 de septiembre de 2018]. Fuente adaptada.
2. Tulsi Jayakumar, *Forbes India*, 2018. Reining in Current Account Deficit: Options for India. <http://www.forbesindia.com/article/spjimr/reining-in-current-account-deficit-options-for-india/51455/1> [consultado el 19 de enero de 2019]. Fuente adaptada. Reproducido con autorización del autor.
3. Business Day, 2018. President Lourenço's economic reforms are making Angola attractive. <https://www.businesslive.co.za/bd/opinion/2018-02-16-president-lourenos-economic-reforms-are-making-angola-attractive/#> [consultado el 19 de enero de 2019]. Fuente adaptada.  
AFP, News24, 2018. Angola president vows investment drive, graft fight. <https://www.news24.com/Africa/News/angola-president-vows-investment-drive-graft-fight-20181015> [consultado el 19 de enero de 2019]. Fuente adaptada.
4. Foreign Policy In Focus, 2018. China's Belt and Road Hits Bumps in Laos. <https://fpif.org/chinas-belt-and-road-hits-bumps-in-laos/> [consultado el 19 de enero de 2019]. Fuente adaptada.  
Radio Free Asia, 2018. China's Fast Track to Influence: Building a Railway in Laos. <https://www.rfa.org/english/news/special/laoschinarailway/> [consultado el 25 de octubre de 2018]. Fuente adaptada.

Los demás textos, gráficos e ilustraciones: © Organización del Bachillerato Internacional, 2021